

Wandelgang

plan:mobil



Gliederung NVP

| Kapitel | | Inhalte |
|---------|---|---|
| 1 | Einleitung | <ul style="list-style-type: none"> • Welche Aufgaben hat der NVP? • Wer macht mit und wie gehen wir vor? |
| 2 | Rahmenbedingungen und Zielvorgaben | <ul style="list-style-type: none"> • Welche Rahmenbedingungen berücksichtigen wir? • Wie gestaltet sich unser Raum? • Wie sind wir unterwegs und wohin? • Künftige Entwicklungen und Herausforderungen für die Gestaltung des Mobilitätssystems in Erlangen |
| 3 | Bestandsaufnahme und -analyse des ÖPNV in Erlangen | <ul style="list-style-type: none"> • ÖPNV-Bestandsnetz • ÖPNV-Angebot und ÖPNV-Nachfrage • Umsetzung der Maßnahmen des NVP 2016-2021 |
| 4 | Rahmenvorgaben für das ÖPNV-Angebot | <ul style="list-style-type: none"> • Differenzierung nach Handlungsfeldern, Querschnittsthema Barrierefreiheit |
| 5 | Angebotskonzeption | <ul style="list-style-type: none"> • Differenzierung nach Handlungsfeldern, Querschnittsthema Barrierefreiheit • Verkehrliche und finanzielle Wirkung |
| 6 | Blick in die Zukunft | <ul style="list-style-type: none"> • Projekte über den Zeitraum 2027 hinaus |
| | Anlagen und Verzeichnisse | |

Handlungsfeld Netz und Angebot - Übersicht

| M / P | Titel | Anmerkungen |
|-------|---|---|
| M | Weiterentwicklung des SPNV-Angebots | Wünsche und Anregungen an den SPNV |
| M/P | Weiterentwicklung des straßengebundenen ÖPNV (Zielkonzept Netz und Angebot) <ul style="list-style-type: none"> • Maßnahmen Hauptnetz • Maßnahmen zu weiteren Linien • Prüfaufträge: Einstellung Linie 283, Flexibilisierung Bedarfsverkehr • Konzeptionelle Vorschläge für Regionalbus als Prüfaufträge | Darstellung in Streckbriefen nach Liniennummern geordnet |
| M | Verbesserung und Ausbau der Umsteigeverknüpfungen zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln an ausgewählten Verknüpfungspunkten | Fahrplanabstimmung und Anschlüsse sowie Anschlusssicherung an definierten Verknüpfungspunkten |

Maßnahme = M; Prüfauftrag = P

Handlungsfeld Netz und Angebot

Zielsetzungen und Anforderungen an die Netzentwicklung
Weiterentwicklung des NVP-Zielnetzes

-  **Herausbildung von Hauptachsen**
-  **Schaffung von schnellen Verbindungen**
(Verringerung der Reisezeit, auch als Ergänzendes Angebot in nachfragestarken Zeiten)
-  **Verlängerung von Buslinien**
(Abbau von Umsteigezwängen)
-  **Ausbildung von Erschließungsangeboten**
(Verbesserung der ÖPNV-Nutzbarkeit)
-  **Definition von Verknüpfungspunkten**
(Schaffung klarer Umsteigesituation zur Netzstrukturierung)

Prüfung der Anregungen und Hinweise aus der letzten Forum-Sitzung und teilweise Aufnahme in das Zielnetz (siehe Übersicht an Stellwand)

Handlungsfeld Betrieb - Übersicht

| M / P | Titel | Anmerkungen |
|-------|---|---|
| M | Sukzessive Umstellung der Busse auf alternative Antriebe | Stadt und Stadtwerke entwickeln eine Strategie, wie unter anderem der Stadtverkehr und die erforderlichen Infrastrukturen in Hinblick auf neue Antriebstechnologien ausgestaltet werden |
| M | Flächendeckender Einsatz eines Fahrgastzählsystems und Reporting | In Stadt- und Regionalverkehr |
| M | Einrichtung von Stand- und Wendemöglichkeiten in Zusammenhang mit dem Maßnahmenkonzept | <ul style="list-style-type: none"> • Bereich Röthelheimpark / Kurz-Schumacher-Straße • Prüfung Kapazitäten der Wende- und Standposition im Bereich Roncalli-Stift |
| M | Flächendeckender Einsatz eines Fahrgastzählsystems und Reporting | In Stadt- und Regionalverkehr |
| M/P | Einrichtung Sanitäreinrichtungen | |
| P | Prüfung von infrastrukturellen Aus- und Umbauten für die Beschleunigung und Bevorrechtigung des ÖPNV | |

Maßnahme = M; Prüfauftrag = P

Handlungsfeld Betrieb Probleme in der Betriebsabwicklung

In Bearbeitung

| Problem | Linie | Haltestelle |
|---|--|--|
| Vergrößerung der Haltestellenfläche | 280/286/293 285 | Albert-Schweizer-Gymn.(Ri. Büchenbach) Bruck Kirche (Ri. Buckenhof) |
| Engstelle (Gegenverkehr, Falschparker, Radverkehr) | 287 289 286/287 293 293 293 293 283/286/287/293 | An der Kapelle Aschaffenburgstr. (beide Richtungen) Diakonisches Zentrum Donato-Polli-Str. Hartmannstraße Heinrich-Kirchner-Straße Kreuzung Hartmannstr./ Sebaldusstr. Kreuzung Pfarrstr./Martin-Luther-Platz |
| (Änderung) Vorfahrtregelung | 284/293 286/287 | Bruck Bahnhof Gebbertstr./ Mozartstr. |
| Weiter Abstand beim Ein- und Aussteigen zw. Bus und Haltestelle | 285/294 | Bruck Kirche |
| Lange Wartezeit (LSA) | 280 285 284/294 | Busbahnhof Buckenhof /Spardorf Buckenhof Kreuzung Rennesstr./Sieglitzhoferstr. |
| Halteverbotsmarkierungen | 284/294/285 | Kreuzung Obere Karlstr./Universitätsstr. Ri. Hugo |
| Sanierung Haltestellen / Infrastruktur | 284/285/294 289 283/286/287/290/293 | Am Anger Büchenbach/Nord Ecke Goethestraße / Heuwaagstraße (Ri.Bahnhof) |

Stand 01/2022

Handlungsfeld Betrieb

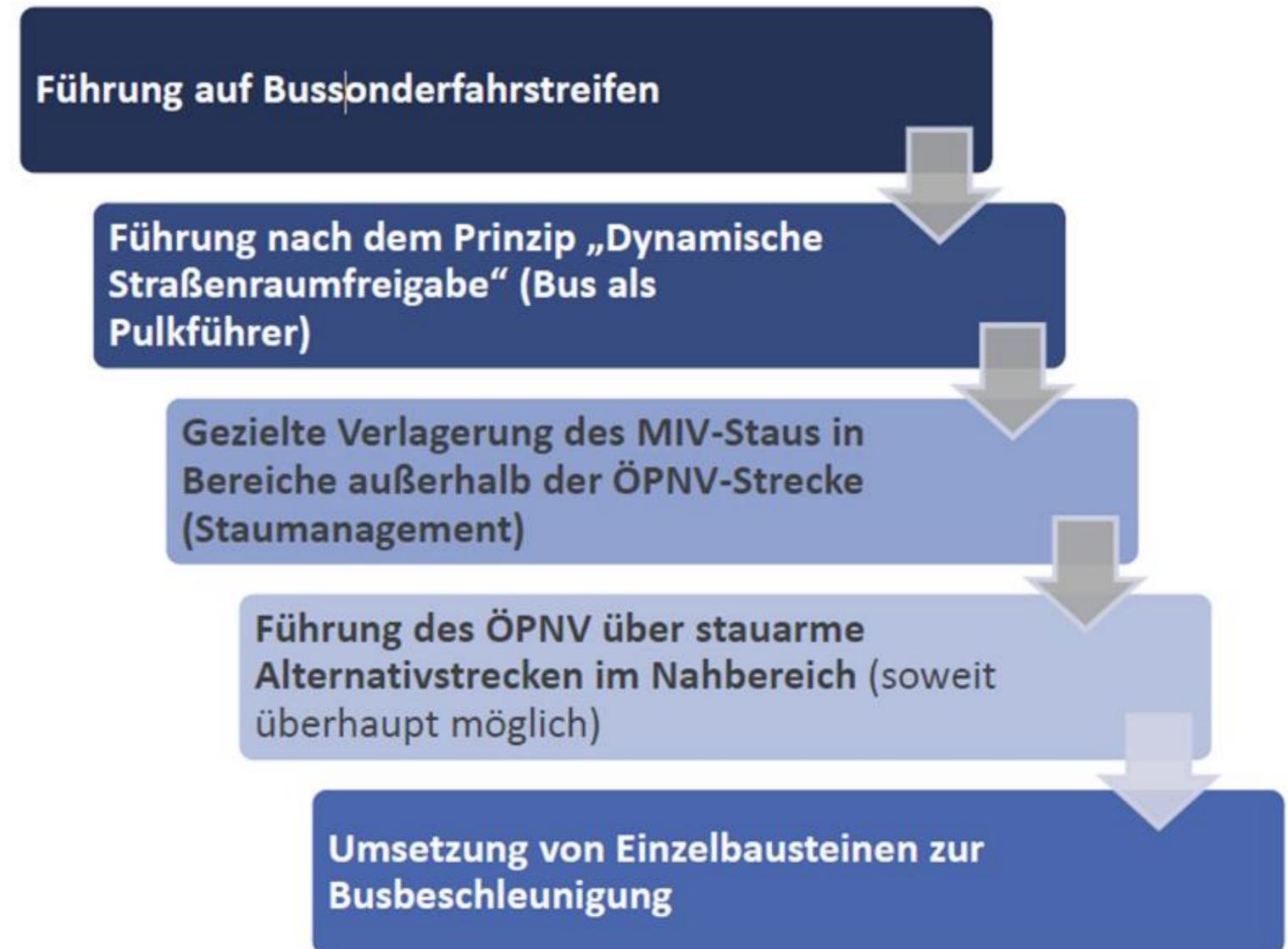
Zielsetzungen und Anforderungen an die Beschleunigung und Bevorrechtigung

Beschleunigung und Bevorrechtigung

- Bei Konflikten mit dem MIV ist **grundsätzlich der Busverkehr in der Abwägung zu bevorzugen**, wenn es sich um Streckenabschnitte mit hoher Fahrgastnachfrage und/ oder dichter Taktfolge (mindestens 15-Minuten-Takt tagsüber) handelt.
- Bei **Planungs- und Zielkonflikten** zwischen Bus sowie Rad- und Fußgängerverkehr sind am jeweiligen Konfliktpunkt die **spezifische Netzbedeutung** sowie die Auswirkungen auf den Ressourceneinsatz und dem Nachhaltigkeits-Prinzip in der Abwägung zu berücksichtigen.

Prüfauftrag: Einbeziehung der Regionalbusverkehre (ITCS)

Entscheidungsreihenfolge für Maßnahmen der Busbeschleunigung



Handlungsfeld Infrastruktur – Übersicht (1/2)

In Bearbeitung

| M / P | Beschreibung | Anmerkungen |
|-------|---|--|
| M | Verbesserung der Ausstattung an Haltestellen und Verknüpfungspunkten | Im Zuge des barrierefreien Ausbaus sowie der Verbesserung der Fahrgastinformation und Aufenthaltsqualität |
| M | Pflege Haltestellenkataster | z.B. in Zusammenhang mit dem barrierefreien Ausbau, Rückbau oder Neueinrichtung |
| M | Einrichtung neuer Haltestellen | <ul style="list-style-type: none">• Ecke Dreibergstraße / Kraepelinstraße (In der Reuth)• Höhe Karl-Zucker-Straße / Emil-Kränzlein-Straße• Nägelsbachstraße / Franckestraße• Höhe Bunsenstraße / Anschützstraße |
| M | Begrünung Haltestellen | |
| M | Einheitliche Haltestellenbenennung | |
| P | Haltestellen aus der Nutzung nehmen | |

Maßnahme = M; Prüfauftrag = P

Handlungsfeld Infrastruktur – Übersicht (2/2)

| M / P | Beschreibung | Anmerkungen |
|-------|---|---|
| M | Einrichtung Mobil-Punkte | Fortführung der Umsetzung |
| M | Ausbau Bike und Ride-Anlagen | Einrichtung von Fahrradbügeln an Haltestellen der Kategorien A, B und C |
| P | Regionales Park und Ride-Konzept | Entwicklung einer regionalen P+R-Strategie für einen Umstieg in den ÖPNV außerhalb von Erlangen |
| P | Prüfung von infrastrukturellen Aus- und Umbauten für die Beschleunigung und Bevorrechtigung des ÖPNV | |
| | | |

Handlungsfeld Infrastruktur

Zielsetzungen und Anforderungen an die Haltestellen

Haltestellen

- Die Haltestellen werden in Bezug auf ihre Funktion im Verkehrsnetz und ihrer Bedeutung für die Fahrgäste in **Kategorien** unterteilt
- Den einzelnen Kategorien werden spezifische **Ausstattungs-elemente** zugewiesen

| Kategorie | Bezeichnung | Merkmale |
|-----------|--|--|
| A | Haltestellen an Verknüpfungspunkten | <ul style="list-style-type: none"> • Zentrale Verknüpfungshaltestelle Bus – Bus / Bus - Bahn • Ergänzende Mobilitätsangebote mit B+R und P+R (Mobilpunkt) • Hohe Anzahl Umsteigender und sehr hohes Fahrgastaufkommen |
| B | Haltestellen an wichtigen Infrastruktureinrichtungen mit entsprechend hohen Ein- und Aussteigerzahlen | <ul style="list-style-type: none"> • Hohe bis mittlere Anzahl Umsteigender und hohes bis mittleres Fahrgastaufkommen • Ggf. Ergänzende Mobilitätsangebote mit B+R und P+R (Mobilpunkt) |
| C | Weitere Haltestellen mit hoher Nutzungsdichte (drei Fahrten pro Stunde und mehr) | <ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Anzahl Umsteigender und mittleres bis geringes Fahrgastaufkommen |
| D | Ein- oder Ausstiegshaltestellen von geringer Bedeutung | <ul style="list-style-type: none"> • Geringe Anzahl/ wenige Umsteigeverbindungen • Kann auch Bedarfshaltestelle sein (Saison, Event, etc.) |
| E | Virtuelle Haltestelle | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Nur Schild / QR-Code Kennzeichnungen</i> |

Handlungsfeld Infrastruktur

Zuordnung der Haltestellen

| Kategorie | Bezeichnung | Haltestellen |
|-----------|--|--|
| A | Haltestellen an Verknüpfungspunkten | <ul style="list-style-type: none"> • Hauptbahnhof • Busbahnhof • Arcaden • Martin-Luther-Platz • Zollhaus • Neuer Markt |
| B | Haltestellen an wichtigen Infrastruktureinrichtungen mit entsprechend hohen Ein- und Aussteigerzahlen (bspw. Ortsmitte, Klinikum/ Krankenhaus, Universität/ Hochschule etc.) | <ul style="list-style-type: none"> • Äußere-Brucker-Straße / Paul-Gossen-Straße • Paul-Gossen-Straße • Bruck Bahnhof • Eltersdorf Bahnhof • Lindnerstraße • Weisendorfer Straße |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Essenbacher Straße • Kliniken / Maximiliansplatz • Bismarckstr • Langemarckplatz • Stintzingstraße • Doris-Ruppenstein-Straße • Kosbacher Damm • Lachner Straße |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Rennesstraße • Technische Fakultät • Schulzentrum West • Karlsbader Straße • Strümpellstraße • Siemens Campus • Odenwaldallee • Naturbadstraße |

Handlungsfeld Infrastruktur

| | Kat. A | Kat. B | Kat. C | Kat. D |
|---|--------|--------|--------|--------|
| Ausstattung | | | | |
| Haltestellenmast mit Haltestellenzeichen (Verkehrszeichen 224 StVO) | x | x | x | x |
| Haltestellennamen | x | x | x | x |
| Liniennummer | x | x | x | x |
| Linienziel | x | x | x | x |
| VGN-Logo/ ESTW-Logo | x | x | x | x |
| Fahrgastinformation | | | | |
| Fahrplan | x | x | x | x |
| Linienetzplan | x | x | x | (x) |
| Informationen zur Tarifstruktur | x | x | x | (x) |
| Bussteigbezeichnung (bei mehr als 2 Haltepositionen) | x | x | x | (x) |
| Weitere Service-Hinweise (z. B. zu Verkaufsstellen, Telefonnummern) | x | x | x | (x) |
| Haltestellenumgebungsplan | x | x | (x) | - |
| Beleuchtete Fahrgastinformation (Vitrine) | x | x | (x) | |
| Wegweisung innerhalb des Haltestellenbereichs und zu Zielen im Umfeld (z. B. Park+Ride, Bike+Ride, öffentliche Einrichtungen) | x | x | (x) | - |
| Fahrscheinautomat (im Haltestellenbereich insgesamt) | x | (X) | - | - |
| Verkaufsstelle im Nahbereich | (x) | (X) | - | - |
| Dynamische Fahrgastinformation (inkl. akustischer Ansage) | x | x | (x) | - |

Handlungsfeld Infrastruktur

| | Kat. A | Kat. B | Kat. C | Kat. D |
|--|--------|--------|--------|--------|
| Komfort, Kundenservice und Sauberkeit | | | | |
| Aufstellfläche für Fahrgäste | x | x | x | x |
| Abfalleimer | x | x | x | x |
| Sitzgelegenheit ¹ | x | x | (x) | (X) |
| Witterungsschutz für relevante Einstiegsrichtungen | x | x | (x) | (X) |
| Sicherheit | | | | |
| Beleuchtung | x | x | (x) | (X) |
| Räumliche Nähe von Richtungshaltestellen für eine leichte Orientierung. Im Bereich der Haltestellen sollten, soweit möglich, Querungshilfen vorhanden sein | x | x | (x) | - |

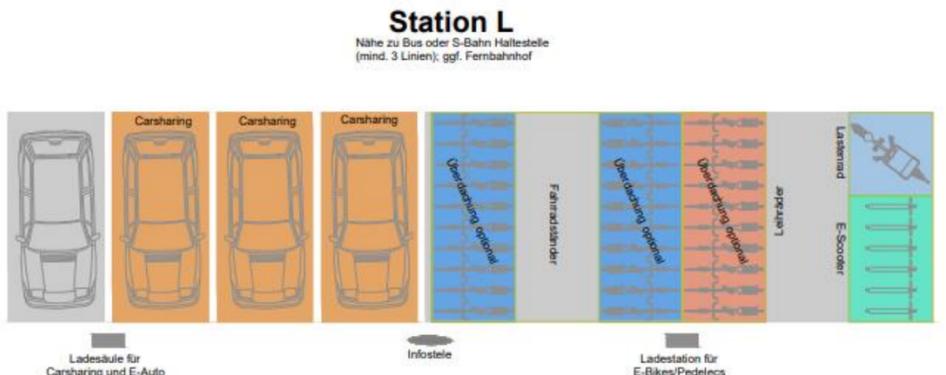
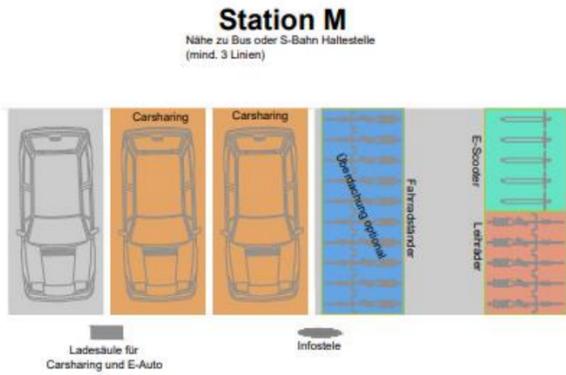
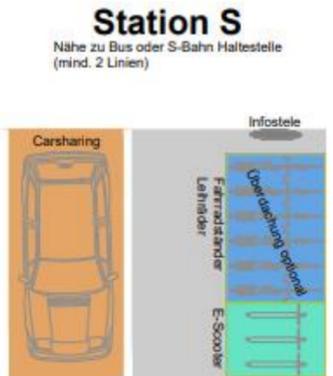
^[1] Im Einzelfall kann die Anforderung unterschritten werden, wenn die spezifischen Straßenraumverhältnisse die Realisierung nicht ermöglichen.

Handlungsfeld Infrastruktur

Zielsetzungen und Anforderungen an Schnittstellen Aufnahme des Ausbaukonzeptes Mobilpunkte

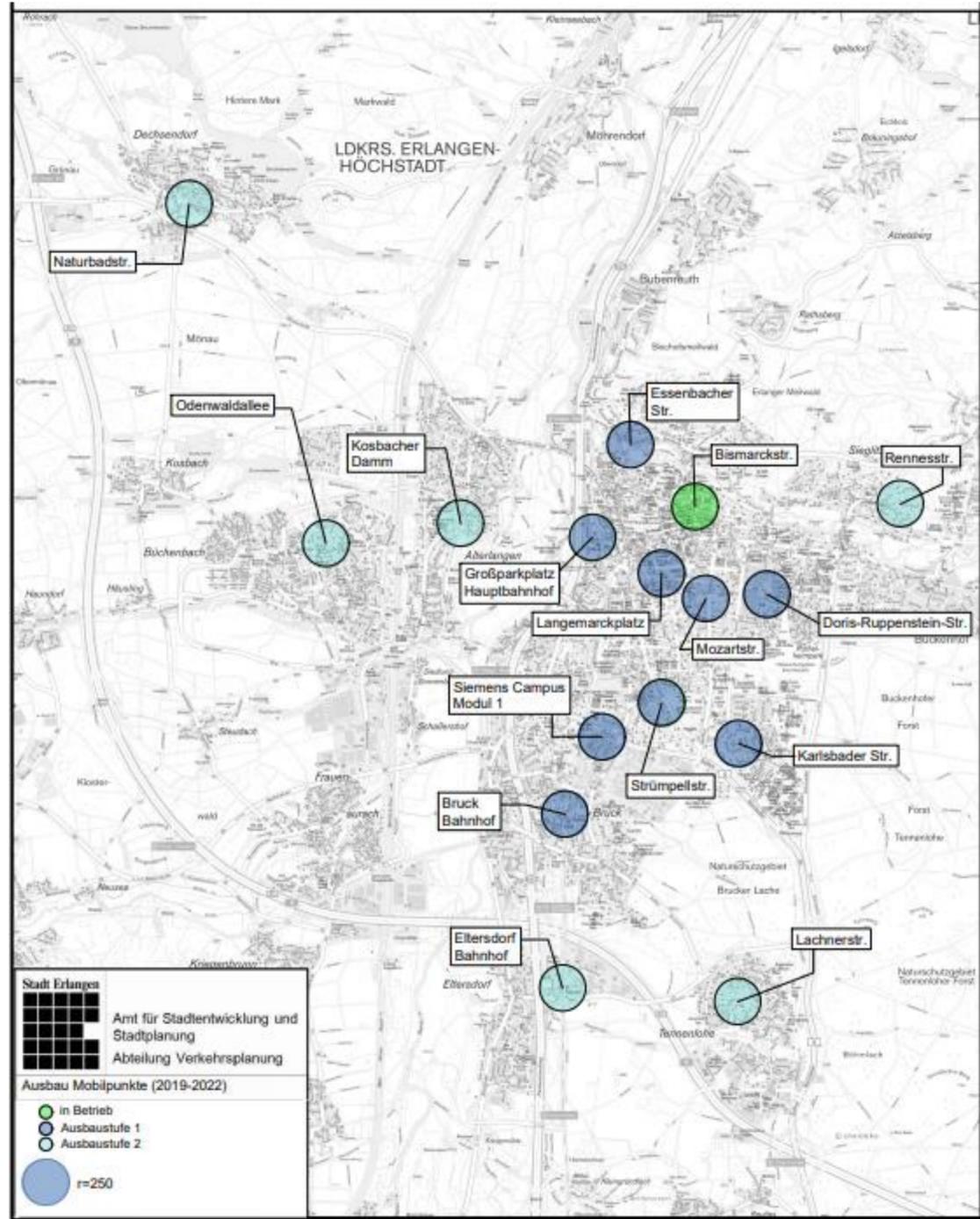
Mobilpunkte

- Ausbau und Erweiterung von geeigneten Bahnhöfen und Knotenpunkten des ÖPNV zu **attraktiven multimodalen Schnittstellen**
- **Ausstattungs-Mindeststandards** entsprechend der Stationstypen der Stadt Erlangen und den Anforderungen der Haltestellenkategorien
- **tarifliche Verknüpfung von ÖPNV und anderen Mobilitätsdienstleistern** (z. B. Mobilitätskarte),
- **Integration in digitale Mobilitätsplattformen** (u.a. Info zur Auslastung)



Nähe zu Taxistand, Autoverleih, Fernbushalt, PKW-Stellplätze, Sitzgelegenheiten, Kiosk, Servicepunkt, Schließfach, WLAN, Packstation

Ausbauprogramm Mobilpunkte



Handlungsfeld Infrastruktur

Zielsetzungen und Anforderungen an Schnittstellen Ausbau von Bike+Ride-Anlagen

Bike+Ride

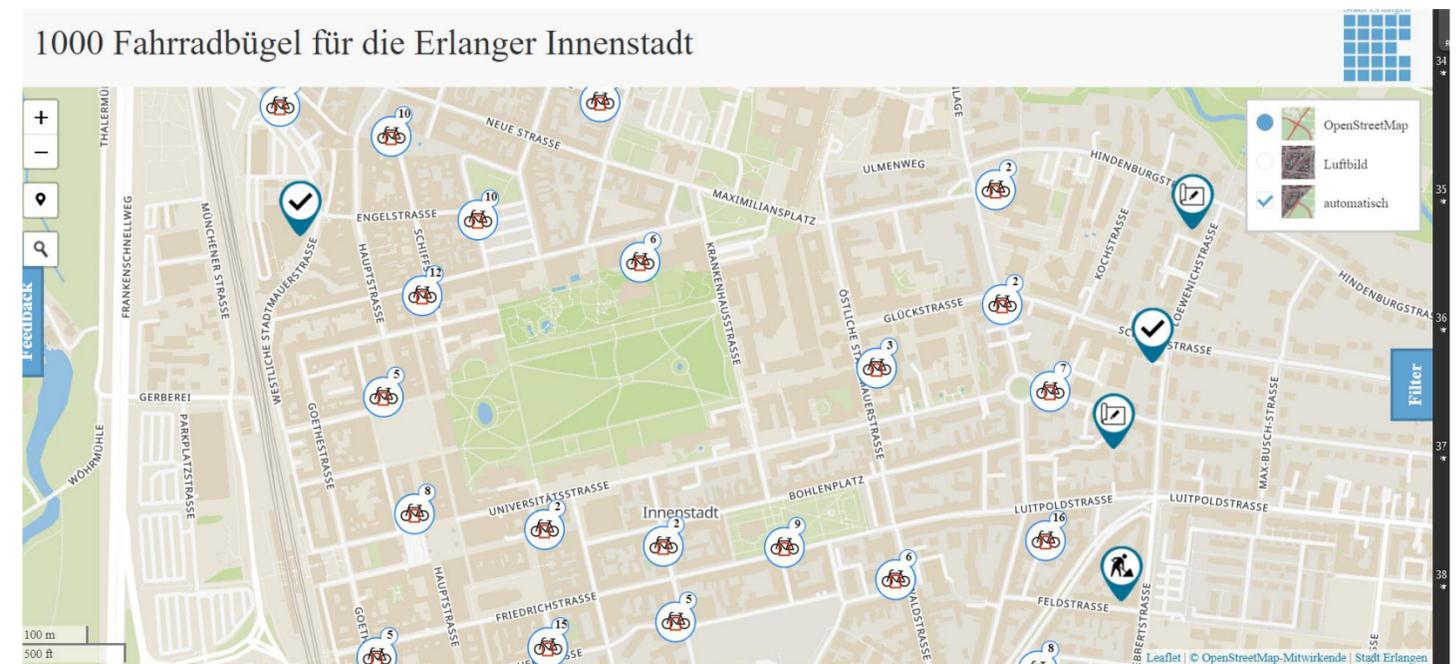
- Der **Ausbau von B+R-Anlagen** kommt auch dem ÖPNV zugute
- Im „Verkehrsentwicklungs- und Mobilitätsplan 2030“ sowie im „Zukunftsplan Fahrradstadt“ ist festgehalten, dass die Menge der Fahrradstellplätze in Erlangen in den kommenden Jahren stark erhöht werden soll, um den Radverkehr zu fördern.
- **Aktuelle Initiativen**
 - 1000-Bügel-Programm
 - B+R an Erlanger Bahnhöfen
 - Fahrradparkhaus Gleis 1

Prüfauftrag: Einrichtung von Fahrradbügeln an Haltestellen der Kategorien A, B und C

Ergänzung Anforderungen Haltestellenkategorien

| | A | B | C | D |
|--|-----|-----|-----|-----|
| Fahrrad-Parkhaus | (X) | - | - | - |
| Bike+Ride-Anlagen mit mind. 20 Stellplätzen (überdacht, Fahrradbügel) | X | (X) | - | - |
| Fahrradbügel | X | X | (X) | (X) |

1000 Fahrradbügel für die Erlanger Innenstadt



Handlungsfeld Service - Übersicht

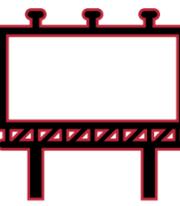
| M / P | Beschreibung | Anmerkungen |
|-------|---|--|
| M | Maßnahmen im Bereich Vertrieb, Kundenservice, Marketing | Einbindung VGN-App, Kontinuierliche Schulung des Fahr- und Vertriebspersonals, Ausbau + Verbesserung der Fahrgastinformationen, Sicherstellung der Qualität, Zugänglichkeit und Aktualität |
| M | Einrichtung dynamische Fahrgastinformation | Haltestellen Kategorie A und B. Einzelfallentscheidung C Prüfung App (virtuelle Fahrgastinfo) |
| M | Fortführung zielgruppenspezifisches Mobilitätsmanagement | betrieblich, schulisch, weitere Zielgruppen |
| M | Einführung und Evaluierung der Tarifzone Innenstadt | |
| P | Einrichtung einer multimodalen Mobilitätskarte/ App | |

Maßnahme = M; Prüfauftrag = P

Querschnittsthema Barrierefreiheit - Übersicht

| M / P | Beschreibung | Anmerkungen |
|-------|--|--------------------------------------|
| M | Barrierefreier Ausbau von Haltestellen und Verknüpfungspunkten | Umsetzung Priorisierung |
| M | Barrierefreie Fahrgastinformationen | Prüfung App (virtuelle Fahrgastinfo) |
| M | Barrierefreie Fahrzeuge | |
| M | Schulung Fahrpersonal (Schwerpunkt Barrierefreiheit) | |
| M | Mobilitätstraining für Seniorinnen und Senioren sowie mobilitätseingeschränkte Personen | Fortführung |
| | | |

Maßnahme = M; Prüfauftrag = P



Querschnittsthema Barrierefreiheit

Zielsetzungen und Anforderungen an die Barrierefreiheit

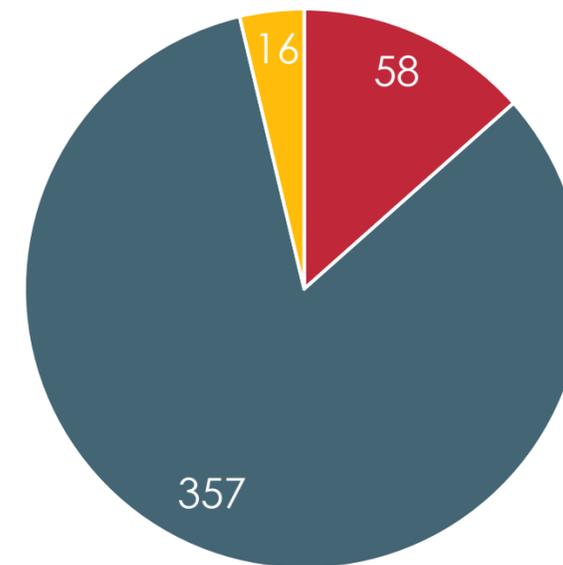
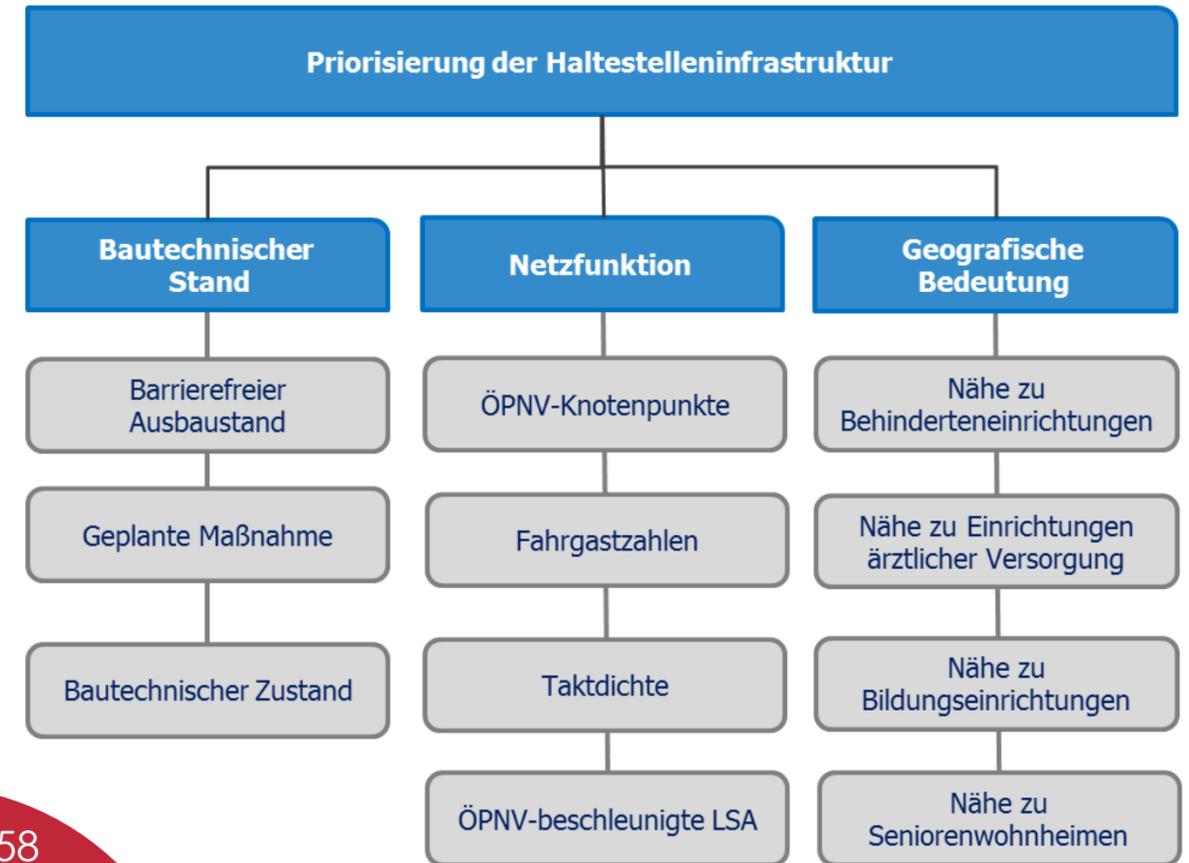
Umsetzung

- Insgesamt 187 Haltestellen mit 431 Haltestellenpositionen
- Derzeit aus-/umgebaut: 58 Positionen

Maßnahme: Umsetzung intensivieren, Personalkapazitäten schaffen

Merkmale Haltestellenkataster (Auswahl)

- Bauart der Haltestelle
- Haltestellenlänge
- Tiefe der Haltestelle
- Gesamtbreite
- Haltestellenkante Höhe
- Haltestellenkante mit Formstein
- Geradlinig anfahrbar
- Reststufe/ Restspalt zwischen Bord und Fahrzeugboden
- Bodenbelag der Haltestelle
- Blindenleitsystem
- Taktiler Aufmerksamkeitsfeld
- Taktiler Leitstreifen parallel zur Haltestellenkante
- Art der hinteren Haltestellenbegrenzung
- Störende Einbauten



■ Barrierefrei ■ nicht ausgebaut ■ keine Angabe

Anregungen/Hinweise zum Zielnetz (Forum 7. Sitzung)

| Linie/Bereich | Anregungen/Hinweise | Umgang |
|---------------|---|--|
| 281 | Prüfung Fahrzeiten und Beschleunigungspotenzial | Linienfunktion liegt in der Erschließung, Einführung eines ergänzenden Expressbusangebotes vorgesehen |
| 281E | Haltestelle Arcaden weglassen | Arcaden als wichtige Verknüpfungshaltestelle sowie Übergang zur Innenstadt und Bahnhof definiert |
| 281E | Expressbus morgens auch Richtung Hüttendorf für Bedienung Gew.geb. Frauenaurach | Prüfauftrag zur Einführung weiterer Fahrten in NVP aufgenommen |
| 281E | Linienführung ohne Kriegenbrunn | Bedienung der Haltestelle Schleusenstraße zur Hebung weiterer Fahrgastpotenziale am Siedlungsrand ergänzt |
| 281E | Prüfung weitere Haltestelle in Frauenaurach und Umstieg zu den Linien 199 und 200 | Weitere Halte in Frauenaurach aufgenommen; Umstieg Richtung Herzogenaurach (Linie 201) an Haltestelle Herzogenauracher Damm, Richtung Nürnberg (Linie 199) an Haltestelle Paul-Gossen-Straße |
| 281E | Taktung im 30-/60-Min.-Takt ist zu gering | Prüfauftrag zur Einführung weiterer Fahrten in NVP aufgenommen |
| Exp Büchenb. | Bedienung Odenwaldallee fehlt | Wurde ergänzt |
| Exp Büchenb. | Anschluss zur Linie 20 am Röthelheimpark Richtung Nürnberg | Linien bilden eine Hauptachse, also ein integriertes Bedienungsangebot im 10-Minuten-Takt. Eine direkte Anschlussbildung ist daher nicht vorgesehen. |
| Exp Büchenb. | Bedienung auch am Wochenende | Ausrichtung zunächst auf Nachfrage Mo-Fr |
| Exp Büchenb. | Prüfung Beschleunigung über Autobahn vs. Anbindung Siemens-Campus/P.-Gossen-Str. | Wurde im Zuge der Linienkonzeption geprüft: Expressfahrten über Autobahn, Linie 281 über Paul-Gossen-Str. und Siemens-Campus |
| Exp Büchenb. | Anbindung Röthelheimpark und Klinikum fehlt | Anbindung Röthelheimpark ist gegeben, Klinikum mit Umstieg |
| Exp Büchenb. | Bedienung Haltestelle Bayernstr. oder Am Hafen | Beide Haltestellen werden bedient |
| Büchenbach | Verbindung zur Uni-Süd fehlt | Ist über die Linie 280 gegeben |

Anregungen/Hinweise zum Zielnetz (Forum 7. Sitzung)

| Linie/Bereich | Anregungen/Hinweise | Umgang |
|---------------|---|--|
| 294 | Verlängerung nach Fürth, Gefahr Parallelbedienung zum SPNV | Verlängerung jeder zweiten Fahrt der Linien 294 und 175 jeweils nach Fürth bzw. Eltersdorf, um den Lückenschluss und die Zwischenbedienung der nicht durch die S-Bahn angebotenen Bereiche zwischen beiden Städten zu erreichen |
| 286 | Enge Befahrung Wacholderweg, Alternative Breslauer Straße | Wurde angepasst |
| 286/293 | Anbindung Röthelheimbad, Begegnungszentrum und Th.-Heuss-Anlage nicht mehr gegeben | Einrichtungen sind weiterhin das Linienangebot eingebunden, tlw. jedoch nicht direkt an die Innenstadt |
| Uniklinikum | Bessere Anbindung, präzisere Benennung der Haltestellen | Vorschlag zur Systematisierung der Haltestellenbenennung wird durch die Stadtverwaltung in die politische Beratung eingebracht |
| Altstadt | Zielkonflikt in der nördlichen Altstadt: Verkehrsberuhigung oder alternative Linienführung? | Betrifft die gesamte Innenstadt. Entlastungsoptionen wie bspw. die Herausnahme von Linien oder alternative Führungen (Thalermühlstraße) wurde geprüft und sind weiter zu diskutieren vor dem Hintergrund der aktuellen Entwicklungen, z. B. Einführung CityLinie und kostenlose Innenstadtzone, aber auch Umsetzung altern. Antriebe |
| Altstadt | Tunnel unter Altstadtmarkt | Geht über die Handlungsfelder des NVP hinaus |
| Dechsendorf | Anbindung an Gewerbepark Heßdorf | Erfolgt mit Regionalbuslinie mit neuer Haltestelle in Heßdorf |
| 203 | Verlängerung bis Himbeerpalast | Verlängerung Richtung Siemens-Campus vorgesehen |
| Landkreis | Anbindung Landkreis an Stadt verbessern | Landkreis prüft derzeit Angebotsverbesserungen |
| Landkreis | Erweiterung der Bedienzeiten | Landkreis prüft derzeit Angebotsverbesserungen |
| Landkreis | Anbindung Adelsdorf zu Siemens verbessern | Landkreis prüft derzeit Angebotsverbesserungen |
| Generell | Haltestellen auslassen für Beschleunigung | Expressbusverbindungen lassen Haltestellen aus |

